

「NTS-かわら版」

企業リストラ後、独立 お陰様で 19年目を迎えております 全国各地工場 特に 各種、製造現場従事者の
方々には 日頃から ご支援を戴きまして 誠に ありがとうございます

何しろ、素朴で小さな会社ですが 大きく前進、社員/家族同様、一丸となって 危険、汚い、きつい、「3K」の職場環境に直面している 若い現場従事者の「安全と 健康を願う」 優れたメンテナンス技術者育成強化の担い手として 各工場、現場訪問 安全点検作業や 職場環境改善アドバイザーとして 活躍しております これからも定期的に このような 資料を 配布させていただきますので 宜しく ご一読の程 お願い致します

操作員列印紙帶通行卡

周報業通信

平成18年8月29日(火) 第15321号 (昭和22年3月15日)
(第三種郵便物認可) (転載を禁ず)

揭載記事

日本家庭 日本家庭
問題 時の問題
めだ七日 速報によ
が前年 増、トイ
の横這い
下旬から六月に掛
も終止符が打たれ
特需の結果を分
シユは五月に前
○%増、六月に三
録し、トイレ紙は
増、六月二五・九
びた。しかし、前
伸びたものの、数
ティシユが約二万
紙が約四万袋であ
シユが二五%の値
した結果、二五
であるとの謂な
のは記憶に新しい
に一〇円であるこ
の批判である。つ
のパニック特需も
感じるが、数量で

平成 18 年 8 月 29 日（火）第 15321 号 第三種郵便物認可 (4)

可 (4)

未来に向けて 躍進

目刊紙業通信

メンテやアドバイザー業務で成果あげる

二ノミヤテクノサービス

(東京通信) 紙・パルプ生産設備及び周辺機器の安全点検作業や、作業環境改善アドバイザー業務の(有)二ノミヤ・テクノサービス(埼玉県上尾市小敷谷七一七一二一、二宮重忠社長)は、抄紙機や仕上げ・加工機械など、特にエアークラッチ・ブレーキ関連のメンテナンスと現場サポート役としてのアドバイス業務で成果をあげている。

永年の現場経験から体得したノウハウをもとに、消耗部品の長寿命化方法や安価な交換部品調達・提供などをを行い、製紙工場やプラントメーカーなど依頼先からは、確実なメンテナンスやメンテコストの低減、保守・安全性が評価され信頼を得ている。最近では、エアークラッチ・ブレーキ可動装置現場従事者からの、ブレーキ材磨耗によるアスペスト対策などの問合せも多く、健康被害に対する相談コーナーも開設し便宜を図っている。

業務に関する問合せはフリーダイヤル〇一二〇一六四一六三三。

●配布予定 “NTS-かわら版” 内容 部品トラブル内容に関する配布資料は実体験に基づきます

- | | |
|-----|------------------------------------------------------|
| 第一版 | <u>一般産業装置用 エアークラッチ/ブレーキに関する情報(トラブル防止..)</u> |
| 第二版 | <u>高価な回転継手(ロータリージョイント類)のトラブル防止や 格安国産代替品の紹介</u> |
| 第三版 | <u>職場環境を汚染するエアークラッチ/ブレーキ摩擦板による粉塵汚染</u> |
| 第四版 | <u>摩擦板に使用されているアスベストによる 健康被害等</u> |
| 第五版 | <u>コンバーテック関連、各種コアー内径固定装置へのアドバイス</u> |
| 第六版 | <u>装置への輸入部品採用時に考慮すべき ポイントとは?</u> |
| 第七版 | <u>各製造装置/周辺機器のごく単純なトラブル防止策について</u> |
| 第八版 | <u>製造装置新設計画時へのアドバイス (稼働後の部品トラブル未然防止策) 生産設備の安全管理と</u> |
| 第九版 | <u>メンテナンス用消耗交換部品の上手な購入方法—</u> |
| 第十版 | <u>産業廃棄物再資源/消耗部品の延命化へのチャレンジ</u> |